

# Verzekeringsvoorstel

Autoverzekering



Makelaar: DefA Finance BV Tel: 09 346 86 26  
Prodnr.: 62464 Referentie: **Terugsturen a.u.b.  
(naar DefA Finance)**

Het betreft:  een nieuwe zaak  bijvoegsel bij contract:

## Verzekeringnemer

BM-graad <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>: (zie TURBO BONUS p7): Toe te passen BM voor ingangsdatum BA.  
Rechtspersoon <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>:  Ja  Neen BTW-nr: \_\_\_\_\_  
Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_  
Straat, nr.: \_\_\_\_\_ Bus: \_\_\_\_\_  
Postcode <sup>[2]</sup>: \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_  
Geboortedatum <sup>[2]</sup>: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Geslacht:  M  V  
Afgifte rijbewijs <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

## Voornaamste bestuurder <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_  
Straat, nr.: \_\_\_\_\_ Bus: \_\_\_\_\_  
Postcode <sup>[2]</sup>: \_\_\_\_\_ Woonplaats: \_\_\_\_\_  
Beroep: \_\_\_\_\_  
Geboortedatum <sup>[2]</sup>: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Geslacht:  M  V  
Afgifte rijbewijs <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Gewone bestuurder[s] <sup>[1]</sup> jonger dan 23 jaar <sup>[2]</sup>  Ja  Neen Met schadegeval[en]  Ja  Neen

## Modaliteiten van het contract

Ingangsdatum <sup>[2]</sup> \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Taal:  FR  NL  DE

Vervaldag: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Betaling <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>  Jaarlijks  Zesmaandelijks  Driemaandelijks

*[Ga verder op de bijlage voor bromfietsen/moto's. Cursieve tekst: enkel in te vullen voor Multirisik en Stoffelijke schade.]*

## Personenauto, break, minibus, motorhome <sup>[3]</sup>

Merk: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_ Serie: \_\_\_\_\_ Vermogen [kW]: \_\_\_\_\_

Chassisnr.: \_\_\_\_\_ Plaat <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup>: \_\_\_\_\_ PVG: \_\_\_\_\_

Datum 1ste ingebruikneming <sup>[2]</sup> <sup>[3]</sup> \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ Aantal vervoerde personen <sup>[3]</sup> (zonder bestuurder): \_\_\_\_\_

T&Z Beperkt gebruik:  Ja  Neen Cabriolet <sup>[1]</sup> <sup>[3]</sup>:  Ja  Neen

Brandstof:  Benzine-hybride  Diesel-hybride  LPG  Elektrisch

<sup>[1]</sup> Definities <sup>[2]</sup> Aanvaardingsregels <sup>[3]</sup> Gewelgerde gevallen: zie achterzijde van het voorstel

Globale waarde voertuig <sup>(1)</sup>/<sup>(2)</sup>: (indien omnium gewenst wordt (prijs inclusief opties, BTW en zonder korting) ..... EUR

% aftrekbare BTW <sup>(1)</sup>: .....

Minstens twee rijhulpsystemen <sup>(1)</sup>? (Zie definities pagina 8)

Ja  Neen

**Enkel invullen indien personenauto, break of minibus: (facultatief)**

Aantal kilometer per jaar:  ≤ 7.500  7.501 – 15.000  15.001 – 25.000  onbeperkt

Kilometerstand ..... km op datum van ..... / ..... / .....

### Aanhangwagen (>750kg en 3,5 ton)

Merk ..... Chassisnr.: ..... Plaat <sup>(2)</sup>/<sup>(3)</sup>: .....

Soort:  Caravan  Andere .....

### Waarborgen en premies

BA

Rechtsbijstand <sup>(3)</sup> uitgebreide formule

Top Bestuurder <sup>(3)</sup> [tot 1.239.467,62 EUR]

Top Bijstand <sup>(1)</sup>/<sup>(3)</sup>

1ste voertuig  2de voertuig Contractnr. 1ste voertuig .....

Top Omnium <sup>(1)</sup>/<sup>(3)</sup>

Top Occasium <sup>(1)</sup>/<sup>(3)</sup>

Cataloguswaarde [1]

Factuurwaarde [1]

Waarborgen  Multirisk (zogenaamde Kleine Omnium)

Stoffelijke schade <sup>(3)</sup> (zogenaamde Grote Omnium inclusief schade door eigen fout)

Vrijstelling

Pack Omnium+ 24 <sup>(3)</sup>

Pack Omnium+ 36 <sup>(3)</sup>

OmniNatuur

Pack Occasium+ <sup>(3)</sup>

OmniNatuur&Glass

CarSharing: uitsluitend via AG Online.

### Aanhangwagen

BA (indien afgesloten voor de trekker)

RB (indien afgesloten voor de trekker)

## Vorig contract

Is de verzekeringnemer of de voornaamste bestuurder reeds verzekerd geweest voor een motorrijtuig?  Ja  Neen

Indien Ja: Maatschappij: .....

Contractnr.: ..... Code FSMA: .....

Heeft de makelaar het [de] attest(en) schadeverleden in zijn bezit?  Ja  Neen

## Schadehistoriek

|   | Voornaamste bestuurder |                | Verzekeringnemer |                |
|---|------------------------|----------------|------------------|----------------|
|   | Laatste 3 jaar         | Laatste 5 jaar | Laatste 3 jaar   | laatste 5 jaar |
| Aantal verkeersongevallen <sup>(1) (3)</sup> in de laatste jaren                                    | .....                  | .....          | .....            | .....          |
| Waarvan ongeval[en] in fout <sup>(1) (3)</sup>  | .....                  | .....          | .....            | .....          |
| Aantal diefstal[en] of poging[en] tot diefstal <sup>(2) (3)</sup> van een voertuig en/of toebehoren | .....                  | .....          | .....            | .....          |

## Aanvaarding voorbehouden aan de maatschappij

Zoals in de gevallen voorzien in de zones aangeduid met [2], is de aanvaarding ook voorbehouden aan de maatschappij indien u "Ja" antwoordt op minstens één van de volgende vragen of indien u de "Bijkomende inlichtingen" invult.

- De waarborg BA en/of een andere waarborg van de verzekeringnemer en/of de voornaamste bestuurder en/of de gewone bestuurder werden opgezegd door een verzekeraar de laatste 5 jaar?  Ja  Neen
- De verzekeringnemer en/of voornaamste bestuurder en/of de gewone bestuurder hebben een bijzonder fysiek kenmerk of een ziekte die de rijvaardigheid kan beïnvloeden en/of hebben een intrekking gehad van hun rijbewijs en/of werden veroordeeld of vervolgd wegens dronkenschap, alcoholintoxicatie, weigeren van bloedproef, vluchtmisdrijf of sturen zonder geldig rijbewijs en/of zijn verzekerd geweest via het Tarificatiebureau.  
Indien ja, gelieve alle details te vermelden in "Bijkomende inlichtingen".  Ja  Neen
- Beschikt de voornaamste bestuurder over een aankoopfactuur of verkoopovereenkomst voor het te verzekeren voertuig?  Ja  Neen

## Domiciliëring

In geval van aanvraag tot betaling van de premie door domiciliëring, dient de verzekeringsnemer (of zijn vertegenwoordiger) het "Mandaat SEPA Europese Domiciliëring" in te vullen en ondertekenen (zie hierna).  Ja  Neen

## Direct Marketing

Verzet de verzekeringnemer zich tegen het gebruik van zijn persoonlijke gegevens voor direct marketing?  Ja  Neen

## Verklaring van de producent

De producent verklaart dat het contract op afstand werd afgesloten  Ja  Neen

## Bijkomende inlichtingen

De kandidaat-verzekeringnemer bevestigt de waarheid en de oprechtheid van zijn/haar verklaringen, die gelden als basis voor het contract, zelfs indien hij/zij ze niet eigenhandig heeft geschreven. Dit voorstel verbindt de kandidaat-verzekeringnemer, noch de maatschappij tot het sluiten van het contract. De ondertekening van het voorstel brengt dus geen dekking mee. Nochtans verbindt de maatschappij zich, op straffe van schadevergoeding, tot het sluiten van het contract indien zij binnen de 30 dagen na ontvangst van het voorstel de kandidaatverzekeringnemer geen verzekeringsaanbod heeft meegedeeld of indien ze binnen die periode de verzekering niet heeft geweigerd of ze afhankelijk heeft gesteld van een aanvraag tot onderzoek.

De meegedeelde persoonsgegevens worden verwerkt door AG Insurance verantwoordelijk voor de verwerking, met het oog op het beheer van verzekeringsdiensten. Die gegevens mogen worden meegedeeld aan de verzekeringsmakelaar, aan derden, voor zover daartoe een gewettigd belang bestaat en, eventueel, aan Datassur, uitsluitend in het kader van de beoordeling van de risico's en de desbetreffende schadegevallen. De betrokkene beschikt over een recht van inzage in de gegevens en de verbetering ervan bij AG Insurance en Datassur [Dienst Bestanden, de Meeûs Plantsoen 29, 1000 Brussel]. De betrokkene geeft zijn toestemming voor de verwerking van de gegevens betreffende zijn gezondheid door de dossierbeheerders van de maatschappij in de uitoefening van hun taak en wanneer dit voor de aanvaarding, het beheer of de uitvoering van het contract noodzakelijk is.

De verzekeraar kan aan de vorige verzekeraars van de kandidaat-verzekeringnemer een kopie vragen van het schadeattest bedoeld in artikel 1 quater van het KB van 14/12/1992 betreffende de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Het op het einde van het contract uitgereikte attest kan aan de nieuwe verzekeraar, op diens verzoek, worden overhandigd.

De op die wijze overhandigde attesten kunnen door de verzekeraar die ze ontvangt, worden gebruikt om de door de verzekeringnemer verschafte informatie aan te vullen en te verifiëren met het oog op de beoordeling van het te verzekeren risico.

- Ik kies ervoor om de [pre]contractuele informatie, de premievervaldagberichten, briefwisseling en alle andere documenten met betrekking tot dit contract elektronisch te ontvangen op het meegedeelde e-mailadres of op de website te consulteren, voor zover deze documenten elektronisch beschikbaar zijn en de wet geen specifiek communicatiemiddel oplegt. Indien ik ervoor gekozen heb mijn premievervaldagberichten via Zoomit te ontvangen, blijft deze keuze geldig tot ik mij hiervoor uitschrijf, waarna ik mijn premievervaldagberichten op het meegedeelde e-mailadres zal ontvangen.

De verzekeringen zijn voortaan extra waakzaam om fraude op te sporen...  
Bent u echter te goeder trouw, dan kan u op ons rekenen.  
Betaal niet onnodig voor anderen, help ons misbruik te voorkomen.



Opgemaakt te ....., op ..... / ..... / .....

Handtekening van de kandidaat-verzekeringnemer:

## [1] Definities

|  |   |
|--|---|
| <b>Afgifte rijbewijs</b>                               | Datum aflevering eerste rijbewijs in België, geldig voor het omschreven voertuig.   |
| <b>Beperkt gebruik</b>                                 | Het voertuiggebruik is beperkt tot verplaatsingen in het kader van: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ het privé-leven;</li><li>▪ op weg van en naar het werk;</li><li>▪ het beroepsgebruik &lt; 3.000 km/jaar.</li></ul>  |
| <b>BM-graad</b>  | Moet in geval van nieuwe zaak met uitgestelde ingangsdatum gelijk zijn aan de toekomstige BM-graad.   |
| <b>BTW</b>   | Het percentage dat de verzekeringnemer, in functie van zijn BTW-statuut, kan aftrekken met betrekking tot het omschreven voertuig.  |
| <b>Cabriolet</b>                                       | Vierwielig voertuig bestemd voor Toerisme en Zaken of gemengd gebruik, waarvan het dak geheel of gedeeltelijk kan opgeplooid of afgenomen worden en waarbij er boven de voorste en/of achterste zijruiten niets meer overblijft van de dakrand. Met cabriolets dienen gelijkgesteld te worden: de 4 x 4-voertuigen uitgerust met een "soft top" dak.  |
| <b>Cataloguswaarde</b>                                 | Zie definitie globale waarde van het voertuig.  |
| <b>Factuurwaarde</b>                                   | Zie definitie globale waarde van het voertuig.  |
| <b>Formule "Classic"</b>                               | Vermindering met 1,25% van de globale waarde vanaf de 1ste tot de 60ste maand. Vanaf de 61ste maand wordt de vergoeding bepaald op basis van de werkelijke waarde.  |
| <b>Formule "Excellence"</b>                            | Vermindering met 1 % van de globale waarde vanaf de 7de maand tot de 60ste maand indien de kilometerteller meer dan 10 000 Km aangeeft. Vanaf de 61ste maand wordt de vergoeding bepaald op basis van de werkelijke waarde.   |
| <b>Formule "Standard"</b>                              | Vermindering met 1% van de globale waarde vanaf de 1ste tot de 60ste maand vanaf de factuurdatum. Vanaf de 61ste maand wordt de vergoeding berekend op basis van de werkelijke waarde.  |
| <b>Gewone bestuurder</b>                               | Bestuurder die regelmatig het omschreven voertuig bestuurt zonder de voornaamste bestuurder te zijn. Regelmatig interpreteren we als minimaal éénmaal per week.   |
| <b>Globale waarde van het voertuig</b>                 | <p><b>Voor de Top Omnium cataloguswaarde</b></p> <p>De catalogusprijs van het omschreven voertuig, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren met inbegrip van de installatiekosten, die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het ogenblik van de eerste inverterstelling.</p> <p>Voor "speciale serie"-voertuigen, kan de verzekeringnemer als globale waarde vermelden, de prijs van het voertuig zonder de promoties met inbegrip van de opties en het toebehoren van deze speciale serie.</p> <p>De hogervermelde prijzen en waarden dienen te worden aangegeven zonder belastingen en zonder rekening te houden met kortingen of ristorno's.</p> <p><b>Voor de Top Omnium factuurwaarde /Top Occasium</b></p> <p>Het totale bedrag vermeld in de aankoopfactuur of het verkoopcontract van het omschreven voertuig. De hogervermelde prijzen en waarden dienen te worden vermeld inclusief BTW, rekening houdend met kortingen of ristorno's, maar zonder de eventuele overnameprijs in rekening te brengen.</p> <p>In de twee gevallen dekt de maatschappij gratis:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ het diefstalbeveiligingssysteem, installatiekosten inbegrepen;</li><li>▪ de opties en toebehoren verworven na de eerste inverterstelling (voor de cataloguswaarde)/ na de aankoop van het voertuig (voor de factuurwaarde), ter waarde van 5% (met een minimum van 1.500 euro) van de cataloguswaarde/factuurwaarde.</li></ul> <p>Het gedeelte dat de 5% en 1.500 euro overschrijdt moet toegevoegd worden aan de eenheidsprijs zoals hierboven omschreven.</p> |
| <b>Ongeval in fout</b>                                 | Elk ongeval dat een verhoging van de schaal van het a posteriori personalisatiestelsel tot gevolg heeft.  |
| <b>Rijhulpsystemen</b>                                 | AEB, Adaptive Cruise Control, Lane Support, Dode hoekcontrole, eCall, Attention Assist, Automatisch parkeren.   |
| <b>Schadegeval</b>                                     | Elk verkeersongeval of elk schadegeval met stoffelijke schade, brand, diefstal, glasbraak, natuurkrachten, dieren of vandalisme.  |
| <b>Toebehoren/opties</b>                               | Onder toebehoren wordt verstaan de bestanddelen die niet op de prijslijst van de constructeur voorkomen en/of die overdraagbaar zijn. Onder opties wordt verstaan de niet-overdraagbare bestanddelen die als zodanig voorkomen op de prijslijst van de constructeur.  |
| <b>Top Bijstand</b>                                    | Indien de verzekeringnemer = rechtspersoon, gelieve een begunstigde van de waarborg te vermelden in de "Bijkomende inlichtingen".   |
| <b>Top Omnium</b>                                      | Verzekeringsformule specifiek ontworpen voor nieuwe wagens en voor tweedehandsvoertuigen van minder dan 2 jaar.   |
| <b>Top Occasium</b>                                    | Verzekeringsformule specifiek ontworpen voor tweedehandsvoertuigen van meer dan 2 jaar.   |
| <b>Verkeersongeval</b>                                 | Elk ongeval (behalve diefstal, brand, glasbreuk, natuurkrachten, dieren of vandalisme) waarbij de verzekeringnemer of de voornaamste bestuurder een motorvoertuig bestuurde.  |
| <b>Verzekering Weggebruikers en Globale Ongevallen</b> | Indien de verzekeringnemer = rechtspersoon, gelieve een begunstigde van de waarborg te vermelden in de "Bijkomende inlichtingen".   |
| <b>Voornaamste bestuurder</b>                          | De voornaamste bestuurder is de bestuurder die het voertuig het meest gebruikt. Indien er twijfel is tussen "de tijd achter het stuur" en "het aantal afgelegde km", is het "de tijd achter het stuur" die bepalend is.   |
| <b>Vrijstelling in diefstal</b>                        | De vrijstelling in de waarborg "Diefstal" moet dezelfde zijn als in de waarborg "Stoffelijke schade".   |

**[2] Gevallen waarvoor de aanvaarding voorbehouden is aan de maatschappij. (Voorlopige) groene kaart mag pas afgeleverd worden na akkoord van de maatschappij**

|  |  |
|--|--|
| <b>Afgifte rijbewijs</b>               | De verzekeringnemer en/of voornaamste bestuurder zijn ouder dan 23 jaar en hun rijbewijs, geldig in België, is minder dan 1 jaar geleden afgeleverd.<br>De verzekeringnemer heeft geen rijbewijs.                        |
| <b>Betaling</b>                        | Zesmaandelijks of driemaandelijks en geen waarborg "Top Voertuig" onderschreven.   |
| <b>BM-graad</b>                        | ≥11 in privé-gebruik.<br>≥14 in beroepsgebruik.  |
| <b>Datum 1ste ingebruikneming</b>      | > 8 jaar bij de aanvang van de waarborg "BA".<br>> 6 jaar bij de aanvang van de waarborgen "Multirisk" en/of "Stoffelijke schade" en het voertuig was niet verzekerd voor dezelfde waarborgen bij de vorige verzekeraar. |
| <b>Diefstal of poging tot diefstal</b> | > 1 diefstal en/of poging tot diefstal in de laatste 5 jaar.   |
| <b>Geboortedatum</b>                   | Leeftijd < 23 jaar of > 70 jaar.   |
| <b>Gewone bestuurder</b>               | < 23 jaar.   |
| <b>Globale waarde van het voertuig</b> | < 5.000 EUR of > 70.000,00 EUR.  |
| <b>Ingangsdatum</b>                    | Terugwerkende kracht; uitgestelde ingangsdatum > 15 maanden.   |
| <b>Plaat</b>                           | Transit-, handelaars- en proefrittenplaat.   |
| <b>Postnummer</b>                      | De voornaamste woonplaats situeert zich in het buitenland.   |
| <b>Rechtspersoon</b>                   | Er is geen voornaamste bestuurder aangeduid op het voorstel.   |
| <b>Uitgestelde ingangsdatum</b>        | Ingangsdatum van de waarborg "BA" verschilt meer dan 15 maanden met de ingangsdatum van de andere waarborgen.  |
| <b>Verkeersongeval</b>                 | > 1 in de laatste 5 jaar waarvan 1 in fout en 1 in de laatste 3 jaar.<br>> of = 3 en maximum 2 binnen de laatste 3 jaar.   |

**[3] Gevallen geweigerd door de maatschappij AG Insurance**

|   |  |
|---|--|
| <b>Aantal vervoerde personen [excl. bestuurder]</b> | > 8 in Toerisme en Zaken.  |
| <b>Afgifte rijbewijs</b>                            | Rijbewijs niet geldig voor de categorie van het voertuig vermeld in het voorstel.  |
| <b>BA MAX XL</b>                                    | BM > 2.  |
| <b>Bestuurder/voertuig</b>                          | Indien bij de onderschrijving of in de loop van het contract, de bestuurder en/of het voertuig niet beantwoorden aan alle wettelijke en reglementaire vereisten om te mogen rijden in de gebieden waar de BA verzekering verplicht is. |
| <b>Betaling</b>                                     | Gesplitst voor bromfietsen.  |
| <b>BM-graad</b>                                     | > 15 in privé-gebruik<br>> 18 in beroepsgebruik.   |
| <b>Datum 1ste ingebruikneming</b>                   | > 10 jaar bij de aanvang van de waarborg "Top Bijstand".   |
| <b>Diefstal of poging tot diefstal</b>              | > 2 diefstallen en/of pogingen tot diefstal in de laatste 5 jaar.  |
| <b>Gebruik</b>                                      | Gebruik voor bezoldigd vervoer van personen of koerierdiensten, expresleveringen, huurvoertuigen zonder chauffeur, e.d. Onbeperkte medische kosten in Top Bijstand 2de voertuig.   |
| <b>Ongeval in fout</b>                              | 2 of meer ongevallen in de laatste 3 jaar. Tenminste 3 ongevallen in fout binnen de laatste 5 jaar.  |
| <b>Pack Omnium+ en Pack Occasium+:</b>              | Voornaamste bestuurder < 26 jaar en > 75 jaar, Voor BM -2 tot 8 en > 1 ongeval in fout gedurende de 5 laatste jaren, BM > 8.   |
| <b>Plaat</b>  | Niet ingeschreven voertuig in België.  |
| <b>Rechtsbijstand</b>                               | Waarborg "BA" niet afgesloten.   |
| <b>Schadegeval</b>                                  | 3 of meer schadegevallen in de laatste 5 jaar.   |
| <b>Stoffelijke schade</b>                           | Waarborg "Multirisk" niet afgesloten.  |
| <b>Top Bestuurder</b>                               | Waarborg "BA" niet afgesloten.   |
| <b>Top Bijstand</b>                                 | Waarborg "BA" niet afgesloten.   |
| <b>Top Omnium</b>                                   | Waarborg "BA" niet afgesloten:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cataloguswaarde en voertuig &gt; 6 jaar.</li> <li>▪ Factuurwaarde en voertuig &gt; 2 jaar.</li> </ul>   |
| <b>Top Occasium</b>                                 | Waarborg "BA" niet afgesloten:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Voertuig &lt; 2 jaar.</li> </ul>  |
| <b>Voornaamste bestuurder</b>                       | Niet gekend en verzekeringnemer is geen rechtspersoon. Adres verschillend van adres verzekeringnemer en verzekeringnemer is geen rechtspersoon.  |

## Turbo Bonus<sup>TB</sup>

Dit document is bedoeld als hulpmiddel voor het bepalen van de nieuwe Bonus-Malusgraad bij overname van een contract B.A. Auto door AG Insurance.

Voor klanten die buiten het toepassingsgebied van deze tabel vallen, contacteer uw beheersentiteit

### Berekeningstabel voor voertuigen voor beperkt gebruik<sup>1</sup>

| Aantal jaren dat de voornaamste bestuurder over een rijbewijs beschikt | Nieuwe Bonus-Malus  |  |
|--|---|--|
|  | Geen ongeval in fout <sup>2</sup> tijdens de laatste 5 jaar | 1 ongeval in fout <sup>2</sup> tijdens de laatste 5 jaar |
| <1   | 11  | -  |
| 1  | 10  | 15   |
| 2  | 9   | 14   |
| 3  | 8   | 13   |
| 4  | 7   | 12   |
| 5  | 6   | 11   |
| 6  | 5   | 10   |
| 7  | 4   | 9  |
| 8  | 3   | 8  |
| 9  | 2   | 7  |
| 10   | 1   | 6  |
| 11   | 0   | 5  |
| 12   | -1  | 4  |
| ≥13  | -2  | 0  |

<sup>1</sup> Beperkt gebruik is het gebruik van het voertuig voor privédoeleinden, op de weg van en naar het werk en voor bepaalde beroepsdoeleinden die in de Algemene Voorwaarden B.A. Auto opgesomd worden.

<sup>2</sup> Het aantal ongevallen in fout wordt bepaald op basis van de ongevallen weergegeven op de schadeattesten die betrekking hebben op het te verzekeren risico en waarvoor de maatschappij die op het moment van het schadegeval dit risico dekte de benadeelde partij een vergoeding betaalde of nog moet betalen. Schadegevallen "zwakke weggebruikers" worden niet in rekening gebracht.

## Berekeningstabel voor voertuigen voor onbeperkt gebruik<sup>3</sup>

| Aantal jaren dat de voornaamste bestuurder over een rijbewijs beschikt | Nieuwe Bonus-Malus  |  |
|--|---|--|
|  | Geen ongeval in fout <sup>2</sup> tijdens de laatste 5 jaar | 1 ongeval in fout <sup>2</sup> tijdens de laatste 5 jaar |
| <1   | 14  | -  |
| 1  | 13  | 18   |
| 2  | 12  | 17   |
| 3  | 11  | 16   |
| 4  | 10  | 15   |
| 5  | 9   | 14   |
| 6  | 8   | 13   |
| 7  | 7   | 12   |
| 8  | 6   | 11   |
| 9  | 5   | 10   |
| 10   | 4   | 9  |
| 11   | 3   | 8  |
| 12   | 2   | 7  |
| 13   | 1   | 6  |
| 14   | 0   | 5  |
| 15   | -1  | 4  |
| ≥16  | -2  | 0  |

Dit document bevat algemene informatie.

<sup>3</sup> Onbeperkt gebruik is het gebruik van het voertuig voor doeleinden andere dan deze opgesomd bij beperkt gebruik.



# Voordeel 'Veiligheid'

## Rijhulpsystemen die in aanmerking komen

| Rijhulpsysteem                       |   | Omschrijving  | Kenmerken   |
|--------------------------------------|---|---|---|
| eCall                                |    | Stuurt een automatische oproep naar de hulpcentrale bij een ernstig ongeval. Indien nodig worden de hulpdiensten [112] verwittigd.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Automatische noodoproep</li><li>• Spraakverbinding met hulpcentrale</li><li>• Ingebouwde gps die de locatie doorstuurt</li></ul>  |
| AEB<br>[Automatic Emergency Braking] |    | Autonoom noodstopsysteem dat de wagen afremt en mogelijk tot stilstand brengt bij een nakende aanrijding. Dit systeem vermijdt kop-staartbotsingen.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Remt automatisch af</li><li>• Volstaat niet: alleen een signaal</li></ul>   |
| Adaptive Cruise Control              |    | Past de snelheid van de wagen aan om voldoende afstand te bewaren ten opzichte van de voorligger. De wagen vertraagt en versnelt (tot de ingestelde maximale snelheid) om veilig en vlot te rijden. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Automatische aanpassing van de snelheid t.o.v. de voorligger</li><li>• Volstaat niet: gewone cruise control die een constante snelheid aanhoudt</li></ul>   |
| Lane Support                         |    | Waarschuwt en/of helpt de bestuurder om zijn koers te corrigeren wanneer hij onbedoeld zijn rijstrook verlaat of van rijstrook verandert zonder richting aan te geven.                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook (geluidssignaal, trillend stuur)</li><li>• Corrigeert automatisch de koers</li></ul>   |
| Dodehoekcontrole                     |   | Waarschuwt de bestuurder wanneer er zich een ander voertuig bevindt in een positie die niet via de achteruitkijkspiegels kan gezien worden.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Waarschuwing via visueel en/of ander signaal (bv. oplichtend gevarensymbool, trillend stuur)</li><li>• Volstaat niet: achteruitkijkspiegels die de dode hoek weergeven</li></ul>  |
| Attention Assist                     |  | Bij detectie van vermoeidheid van de bestuurder wordt een aanbeveling gegeven om een rustpauze te nemen.  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Aanbeveling via visuele en/of geluidssignalen</li><li>• Herhaling signalen wanneer de bestuurder geen pauze neemt</li></ul>   |
| Automatisch parkeren                 |  | De wagen zoekt een gepaste plaats en kan zichzelf parkeren.   | <ul style="list-style-type: none"><li>• De wagen berekent of een parkeerplaats voldoende groot is;</li><li>• er is automatische stuurbediening tijdens het parallel en/of loodrecht parkeren;</li><li>• de bestuurder moet eventueel zelf de rem, het gaspedaal en de versnelling bedienen.</li></ul> |

## Analyse van uw verlangens en behoeften voor niet-levensverzekeringen

### Kan u de volgende gegevens invullen?

Naam:.....  
 Voornaam: .....  
 Straat:..... Nr.:..... Bus:.....;  
 Postcode: ..... Gemeente: .....  
 Geboortedatum : .....(dag)/ ..... (maand)/ ..... (jaar)

### Zijn er recent wijzigingen aan uw situatie gebeurd?

We hebben samen een klantenfiche opgemaakt. Zijn er sindsdien wijzigingen aan uw situatie gebeurd (vb. huwelijk, geboorte kind, nakende pensionering, enz.) die een invloed kunnen hebben op wat u verlangt of wat u behoeft van de verzekering?

- Ja: .....
- Nee

### Handelt u alleen of ook voor uw partner?

Kan u contracten ondertekenen die betrekking hebben op het gemeenschappelijke vermogen van u en uw partner?

- Ja
- Nee

### Kan u de volgende vragen beantwoorden?

Om een analyse te maken van uw verlangens en behoeften, moet u de volgende vragen zo correct en volledig mogelijk beantwoorden.

|   |                                       |  |
|---|---------------------------------------|--|
| Is de verzekeringsnemer een privépersoon of een rechtspersoon ? | <input type="checkbox"/> Privépersoon | <input type="checkbox"/> Rechtspersoon |
| Hoeveel verzekerden zijn er ?                                   | <input type="checkbox"/> Eén          | <input type="checkbox"/> Twee of meer  |

Adres: [Dorp-Oost 20, 9080 Lochristi] – Tel: [09/346.86.26] – E-mail: [info@defa.be] – Website: [www.defa.be] – Ondernemingsnummer: [BE0457 423 789] – btw-nummer: [NO]

*Dit document is een standaardmodel dat is opgesteld door BZB-Fedafin. Het model is enkel bestemd voor gebruik door BZB-Fedafin-leden als basis voor het naleven van hun IDD-verplichtingen. Elk BZB-Fedafin-lid behoudt uiteraard de mogelijkheid om eigen documentatie op te stellen en te gebruiken. BZB-Fedafin aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij het gebruik van dit model, dat niet door de FSMA is goedgekeurd, en kan niet garanderen dat overheidsinstanties of rechtbanken de visie van BZB-Fedafin onderschrijven. BZB-Fedafin-leden worden verondersteld nieuwe ontwikkelingen en wijzigingen aan de IDD-regelgeving zelf mee op te volgen en desgevallend hun documenten aan te passen.*

# DefA Finance BV

Ingeschreven als verzekeringsmakelaar in het register van de verzekeringstussenpersonen met nummer **[BE0457 423 789- 36701A]**

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| Welke risico wenst u te verzekeren ?   | <b>[een autoverzekering BA Auto en Rechtsbijstand. Eventueel duidde ik extra opties aan op het verzekeringsvoorstel om een juiste prijsberekening te kunnen krijgen.]</b> |                                    |
| Heeft u dit risico reeds (geheel of gedeeltelijk) verzekerd via een andere verzekering ? | <input type="checkbox"/> Ja   | <input type="checkbox"/> Nee       |
| Hoe wenst u premies te betalen ?   | <input type="checkbox"/> Jaarlijks  | <input type="checkbox"/> Periodiek |
| Wat is de gewenste looptijd van het contract?  | Jaarlijks stilzwijgend verlengd tot opzeg   |                                    |

Om u een verzekeringsproduct te kunnen aanbevelen die het best beantwoordt aan uw wensen, maakt ons kantoor een correcte analyse van, enerzijds, het te verzekeren risico en, anderzijds, van uw verlangens en behoeften inzake de te onderschrijven verzekeringsovereenkomst.

In het kader van deze analyse werden u diverse vragen gesteld, onder meer betreffende de verzekeringnemer en de verzekerden, de beschrijving van het risico, de gewenste waarborgen, eventuele voorafgaande verzekeringscontracten en antecedenten en andere algemene opmerkingen en verduidelijkingen. Om een zo optimaal mogelijke verzekeringsdekking voor te kunnen stellen, wijzen wij u op het risico op onderverzekering, oververzekering, dubbel verzekerd zijn en een verkeerde dekking.

Adres: [Dorp-Oost 20, 9080 Lochristi] – Tel: **[09/346.86.26]** – E-mail: **[info@defa.be]** – Website: **[www.defa.be]** – Ondernemingsnummer: **[BE0457 423 789]** – btw-nummer: **[NO]**

*Dit document is een standaardmodel dat is opgesteld door BZB-Fedafin. Het model is enkel bestemd voor gebruik door BZB-Fedafin-leden als basis voor het naleven van hun IDD-verplichtingen. Elk BZB-Fedafin-lid behoudt uiteraard de mogelijkheid om eigen documentatie op te stellen en te gebruiken. BZB-Fedafin aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij het gebruik van dit model, dat niet door de FSMA is goedgekeurd, en kan niet garanderen dat overheidsinstanties of rechtbanken de visie van BZB-Fedafin onderschrijven. BZB-Fedafin-leden worden verondersteld nieuwe ontwikkelingen en wijzigingen aan de IDD-regelgeving zelf mee op te volgen en desgevallend hun documenten aan te passen.*

# DefA Finance BV

Ingeschreven als verzekeringsmakelaar in het register van de verzekeringstussenpersonen met nummer **[BE0457 423 789- 36701A]**

De door u gegeven antwoorden zijn terug te vinden in het verzekeringsvoorstel van het product dat u wenst te onderschrijven, cfr. "Uw keuze als cliënt" of worden weerspiegeld in de waarborgomschrijvingen of modaliteiten opgenomen in de bijzondere voorwaarden van het product dat u wenst te onderschrijven, cfr. "Uw keuze als cliënt".

|  |  |
|--|--|
| Heeft u nog andere specifieke verlangens of behoeften? |  |
| Zijn er andere gegevens die u wenst te vermelden?      |  |

Opgemaakt in twee exemplaren, waarvan er één aan u wordt overhandigd.

Datum en plaats: .....

Handtekening cliënt:

Adres: [Dorp-Oost 20, 9080 Lochristi] – Tel: **[09/346.86.26]** – E-mail: **[info@defa.be]** – Website: **[www.defa.be]** – Ondernemingsnummer: **[BE0457 423 789]** – btw-nummer: **[NO]**

*Dit document is een standaardmodel dat is opgesteld door BZB-Fedafin. Het model is enkel bestemd voor gebruik door BZB-Fedafin-leden als basis voor het naleven van hun IDD-verplichtingen. Elk BZB-Fedafin-lid behoudt uiteraard de mogelijkheid om eigen documentatie op te stellen en te gebruiken. BZB-Fedafin aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij het gebruik van dit model, dat niet door de FSMA is goedgekeurd, en kan niet garanderen dat overheidsinstanties of rechtbanken de visie van BZB-Fedafin onderschrijven. BZB-Fedafin-leden worden verondersteld nieuwe ontwikkelingen en wijzigingen aan de IDD-regelgeving zelf mee op te volgen en desgevallend hun documenten aan te passen.*

# Motorrijtuigenverzekering

## Informatiedocument over het verzekeringsproduct

**AG Insurance**

Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder code 0079

**Verzekering Auto**



Dit informatiedocument geeft een overzicht van de belangrijkste dekkingen en uitsluitingen van deze verzekering. Dit document is niet gepersonaliseerd op basis van uw specifieke behoeften. De informatie die erin is opgenomen is niet exhaustief. De precieze omvang van de waarborgen en de tussenkomstlimieten staan in de algemene voorwaarden van het contract. Extra informatie over de gekozen verzekering en uw verplichtingen vindt u in de precontractuele en contractuele informatie over deze verzekering.

### Welk soort verzekering is dit?

De autoverzekering omvat minstens de waarborg burgerlijke aansprakelijkheid die schade aan derden verzekert. De verzekering kan aangevuld worden met waarborgen die het voertuig zelf verzekeren of diensten aanbieden gelinkt aan het gebruik van het voertuig zoals bijstand of rechtsbijstand.

Dit document betreft motorvoertuigen van het type: **Auto**.



### Wat is verzekerd?

#### ✓ Basiswaarborg:

- ✓ De BA is wettelijk verplicht. Ze dekt de schade veroorzaakt aan derden door een ongeval. De dekking is onbeperkt voor lichamelijke schade. Eénmaal u de laagste graad bereikt op de Bonus-Malusschaal (BM-2), behoudt u deze levenslang.

#### ✓ Uitbreidingen en gratis diensten:

- ✓ een gratis bijstand 24u/24 in geval van immobilisatie ten gevolge van een ongeval (lekke band inbegrepen) in alle landen vermeld op de groene kaart, onder andere het slepen naar een garage van uw keuze is voorzien.
- ✓ een 'vertrouwenscontract' die de wettelijke waarborg uitbreidt, bijvoorbeeld wanneer u al met uw nieuwe wagen rijdt en uw vorige nog niet verkocht is.
- ✓ de BA Max, toegekend bij BM -2, vergoedt de lichamelijke schade van de bestuurder, zelfs bij een ongeval in fout.
- ✓ een netwerk van erkende herstellende die, onder andere, voorziet in een gratis vervangwagen tijdens de duur van de herstelling.

#### ✓ Optionele dekkingen:

- ❑ **OmniNum** [bevat de waarborgen Multirisk en Stoffelijke Schade]: de waarborg Multirisk, soms ook "kleine omnium" genoemd, komt tussen in geval van diefstal van het voertuig, inbraak, brand, glasbreuk, stormschade, hagel, overstroming of aanrijding met een dier. De waarborg Stoffelijke Schade dekt alle schade veroorzaakt aan het voertuig, door uzelf (in recht en in fout) of door anderen. Met de volledige Omnium is alle schade verzekerd, ongeacht de oorzaak. De verzekerde waarde wordt vastgesteld op basis van de cataloguswaarde, of de factuurwaarde. Voor ander specifieke behoeftes kunnen de waarborgen aangevuld worden met een pack.
- ❑ **OmniNatuur&Glass**: dekt de schade aan het voertuig veroorzaakt door de werking van natuurgeweld zoals, overstroming, storm, hagel, bliksem, maar ook het neerstorten van rotsen, vallen van stenen of ijsblokken, grondverschuiving -of verzakking, sneeuwdruk... en ook glasbreuk. Idem voor OmniNatuur, maar zonder de waarborg glasbreuk. In OmniNatuur (&Glass) wordt de verzekerde waarde vastgesteld op basis van de werkelijke waarde.
- ❑ **Top Bijstand**: bijstand aan het voertuig en de inzittenden in alle landen vermeld op de groene kaart. Bijstand aan personen geldt wereldwijd. Mogelijkheid te kiezen voor een onbeperkte vergoeding van medische kosten en/of een luxe vervangwagen (tot 15 dagen in België) in plaats van categorie B.
- ❑ **Rechtsbijstand**: deze dekking komt tussen bij uw verdediging in geval van inbreuken, indien een derde van u een schadevergoeding eist, in geval van contractueel geschil bijvoorbeeld met uw hersteller of bij betaling van een voorschot op de schadevergoeding. De kosten en honoraria met betrekking tot expertises en onderzoeken, tussenkomst van een advocaat en gerechtelijke procedures, zijn gedekt.
- ❑ **Top Bestuurder**: Vergoedt de lichamelijke schade van de bestuurder, zelfs in fout.
- ❑ **BA Max XL**: Voorziet vergoeding van de lichamelijke schade van de verzekerde in geval van een verkeersongeval in het buitenland.



### Wat is niet verzekerd?

#### ✗ In BA

- ✗ het rijden in staat van dronkenschap of onder invloed van drugs;
- ✗ schade veroorzaakt door een bestuurder zonder geldig rijbewijs.

#### ✗ In Omnium

- ✗ de diefstal van het voertuig wanneer het door de maatschappij opgelegde diefstalbeveiligingssysteem niet ingeschakeld was op het moment van de feiten;
- ✗ de schade veroorzaakt aan het voertuig ten gevolge van een constructiefout, slijtage, gebrek aan onderhoud of een gebruik van het voertuig dat niet overeenstemt met de instructies van de constructeur.

#### ✗ In OmniNatuur(&Glass)

- ✗ het waardeverlies;
- ✗ kosten gelinkt aan het niet beschikbaar zijn van het voertuig.

#### ✗ in Top Bijstand

De kosten aangegaan door een verzekerde zonder voorafgaande toestemming van de bijstandsmaatschappij.

#### ✗ In Rechtsbijstand

de kosten en honoraria aangegaan door de verzekerde zonder voorafgaande tussenkomst van de verzekeraar gevraagd te hebben [behoudens gerechtvaardigde dringendheid] en de boetes.

#### ✗ In Top Bestuurder

- ✗ Het rijden in staat van dronkenschap of onder invloed van drugs;
- ✗ de bestuurder zonder geldig rijbewijs.

#### ✗ In BA Max XL

- ✗ de schadegevallen die niet gedekt zijn in burgerlijke aansprakelijkheid auto of met verhaal (beperkt of integraal);
- ✗ de verzekerde die geen veiligheidsgordel draagt.



### Zijn er dekkingsbeperkingen?

- ! In BA en uitbreidingen en gratis diensten:
  - tussenkomst tot max. 120.067.655,54 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade en 250.000 in BA Max;
  - als u een schadegeval hebt op meer dan 30 km van de Belgische grens, voorziet de gratis bijstand in het slepen van uw voertuig naar de dichtstbijzijnde garage;
  - in bepaalde gevallen, blijft de BM-2 niet levenslang behouden.
- ! In Omnium (Multirisk en Stoffelijke Schade):
  - de waardevermindering van het voertuig wordt berekend op basis van de formule Excellence of Classic;
  - de voorziene vrijstelling wordt verhoogd met 250 EUR als de herstelling gebeurt buiten het AG netwerk van erkende herstellende.
- ! In OmniNatuur(&Glass):
  - vrijstelling van 250 EUR als de herstelling gebeurt buiten het AG netwerk van erkende herstellende.
  - de waardevermindering van het voertuig wordt berekend op basis van het gemeen recht.
- ! In Top Bijstand:
  - verplaatsingen van maximaal 90 opeenvolgende kalenderdagen;
  - medische kosten worden terugbetaald tot 50.000 EUR, vrijstelling 35 EUR.
- ! In Rechtsbijstand: kosten en honoraria worden ten laste genomen tot 50.000 EUR.
- ! In Top Bestuurder en BA Max XL: dekking tot respectievelijk 1.239.467,62 EUR en 250.000 EUR.

## Waar ben ik verzekerd?

- ✓ Voor de waarborg BA Motorrijtuigen, Omnium, Rechtsbijstand en het luik bijstand aan het voertuig in Top Bijstand : de landen vermeld op het internationaal verzekeringsbewijs ("groene kaart") van het voertuig.
- ✓ Voor het luik bijstand aan personen in Top Bijstand, BA Max en BA Max XL: wereldwijd.

## Wat zijn mijn verplichtingen?

- U bezorgt ons volledige en nauwkeurige informatie over het te verzekeren risico (o.a. identiteit van de hoofdbestuurder, eventuele gewone bestuurder jonger dan 23 jaar,...).
- In het geval van wijziging van het verzekerde risico in de loop van het contract (o.a. verandering voornaamste bestuurder, gewone bestuurder jonger dan 23 jaar, verhuis, wijziging voertuig,...), meldt u dit.
- U treft alle mogelijk voorzorgen om een schade te vermijden.
- U geeft een schadegeval en de omstandigheden aan binnen de termijn voorzien in de algemene voorwaarden.

## Wanneer en hoe betaal ik?

U moet **de premie jaarlijks betalen** en ontvangt hiervoor een betalingsaanvraag. Premiesplitsing is mogelijk onder bepaalde voorwaarden. Hiervoor gelden extra kosten. U kunt deze vermijden door uw contracten te groeperen in een **Familis, Modulis** of **Modulis<sub>Easy</sub>** -dossier om zo de **gratis** premiesplitsing te genieten (tot maandelijks betalingen). Familis en Modulis bieden nog andere voordelen. Via Familis geniet u bijvoorbeeld **terugbetaling van de premies** (tot een jaar) in geval van overlijden of arbeidsongeschiktheid van meer dan een maand. Via Modulis hebt u dan weer bijvoorbeeld de mogelijkheid om elk jaar 10 % van het betaalde premiebedrag terug te krijgen via de **Goedeklantbonus**.

## Wanneer begint en eindigt de dekking?

De begin- en einddatum van de verzekering staan vermeld in de bijzondere voorwaarden van het contract. Het contract loopt een jaar. Wanneer u niets doet, wordt het jaarlijks stilzwijgend verlengd.

## Hoe zeg ik mijn contract op?

U kunt uw verzekeringscontract opzeggen ten laatste drie maanden vóór de jaarlijkse vervaldag van het contract. Dit kan via een aangetekende brief, met een deurwaardersexploot of door afgifte van een opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.